



April 2015

Inhalt:

1. Veranstaltungen
2. Publikationen
3. Neue Projekte
4. Abgeschlossene Projekte
5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten
6. Dissertationen
7. Abschlussarbeiten
8. Mitarbeiterveränderungen
9. Sonstiges

1. Veranstaltungen

Kommende Veranstaltungen der DVWG Bezirksvereinigung Berg und Mark:

23.04.2015 **Jens Leven:** Schulwegcheck, Elterntaxi und Verkehrszähler

21.05.2015 **Thomas Kersten:** Erfassung der subjektiven und objektiven Sicherheit im öffentlichen Personennverkehr durch Datenbanken – Einschätzung des Lagebildes bei S-Bahnen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr

18.06.2015 **Jürgen Bönninger:** Datensicherheit und Datenschutz – Basis intelligenter Verkehrssysteme

Veranstaltungsort: Bergische Universität Wuppertal, HD 35, Pauluskirchstr. 7, Wuppertal
Beginn der Vorträge ist um 16.00 Uhr

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://berg-mark.dvwg.de/>

JUMO - 15. Fachkonferenz „Grundrecht Mobilität: grenzenlos? Ethische Kriterien der Verkehrsmittelwahl“

Der Verein Junge Menschen und Mobilität e.V. lädt Sie herzlich zur 15. Fachkonferenz am 05./06. Mai 2015 mit dem Thema „Grundrecht Mobilität: grenzenlos? Ethische Kriterien der Verkehrsmittelwahl“ ein! Bei der 15. JuMo-Fachkonferenz sollen Fragen nach der (moralischen) Legitimität eines Lebensstils diskutiert werden, der verschwenderisch mit Ressourcen umgeht und auf immer mehr Wachstum setzt – konkretisiert am Beispiel der Themenfelder Mobilität und Verkehr. Dabei werden sowohl allgemeine Fragen nach dem Zusammenhang zwischen gesellschaftlichen Strukturen und individuellem Handlungsspielraum gestellt, als auch konkrete „Lösungsvorschläge“ dieses Dilemmas diskutiert. Anhand von zentralen Begriffen wie „Verantwortung“ und „Gerechtigkeit“ soll erörtert werden, wie eine zukunftsweisende Stadt- und Verkehrsplanung auch den Bedürfnissen von Kindern und Jugendlichen gerecht werden kann. Welche Rolle spielt in diesem Zusammenhang das Konzept der „nachhaltigen Mobilität“? Gibt es z.B. „moralische“ Gründe für die Wahl eines Verkehrsmittels? Welche normative Kraft haben diese Gründe und wie lässt sich damit an die Lebenswirklichkeit von Schülern und Jugendlichen anknüpfen?

Neben der Diskussion dieser Fragen im Plenum und in Workshops werden natürlich auch wieder zahlreiche Projekte aus der Praxis der Mobilitätserziehung vorgestellt. Im Rahmen der Tagung begleitenden Ideenmarktes hat jeder Teilnehmer die Möglichkeit, auch seine Materialien und Projekte vorzustellen.

Wann? Dienstag, 05. Mai 2015, ab 10:00 Uhr und Mittwoch, 06. Mai 2015, ab 09:00 Uhr

Wo? Landesinstitut für Lehrerbildung und Schulentwicklung, Weidenstieg 29, 20259 Hamburg

Weitere Informationen und Anmeldung (Anmeldeschluss: 17.04.2015) unter: www.jumo-online.de



2. Publikationen

- Andresen, E. ; Chraibi, M. ; Seyfried, A. ; Huber, F.: **Driving Dynamics of Cyclists Simulation of Urban Mobility** SUMO2013, Berlin, Germany, 05/15/2013 - 05/17/2013 Lecture Notes in Computer Science 8594, S. 18 - 32 (2014)
- Boltes, M. ; Seyfried, A.: **Tracking People in Crowded Scenes Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012 / Cham** : Springer International Publishing, 2014, Chapter 44 Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012, PED 2012, Zürich, Switzerland
- Burghardt ; Seyfried, A. ; Klingsch, W.: **Fundamental Diagram of Stairs: Critical Review and Topographical Measurements Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012 / Cham** : Springer International Publishing, 2014, Chapter 27 ; ISBN: 978-3-319-02446-2 Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012, PED2012, Zürich, Switzerland
- Chraibi, M. ; Seyfried, A. ; Schadschneider, A.: **Quantitative Validation of the Generalized Centrifugal Force Model Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012 / Cham** : Springer International Publishing, 2014, Chapter 50 ; ISBN: 978-3-319-02446-2 ; Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012, Zurich, Switzerland
- Haarhoff, D. ; Arnold, L.: **Performance Analysis and Shared Memory Parallelisation of FDSFire and Evacuation Modelling** Technical Conference 2014, Gaithersburg, USA
- Kemloh Wagoum, A. U. ; Seyfried, A. ; Fiedrich, F. ; Majer, R.: **Empirical Study and Modelling of Pedestrians' Route Choice in a Complex Facility** Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012 / Cham : Springer International Publishing, 2014, Chapter 20 ; ISBN: 978-3-319-02446-2; Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012, PED2012, Zürich, Switzerland
- Lämmel, G. ; Steffen, B. ; Seyfried, A.: **Large scale and microscopic: a fast simulation approach for urban areas** 2014 TRB Annual Meeting Proceedings Transportation Research Board 93th Annual Meeting, TRB, Washington D.C., USA
- Leerkamp, B.: **Die Nachhaltigkeit fährt hinterher** In: Postfossile Mobilität – Zukunftstauglich und vernetzt unterwegs. S. 81-86; oekom Verlag 2014; ISBN: 978-3-86581-486-9
- Leerkamp, B.: **Nachhaltigkeitsmanagement im Güterverkehr – ein Beitrag zur Diskussion.** In: Informationen zur Raumentwicklung. Heft 03/2014, Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung. Bonn 2014
- Liao, W. ; Chraibi, M. ; Seyfried, A. ; Zhang, J. ; Zheng, X. ; Zhao, Y.: **Validation of FDS+Evac for pedestrian simulations in wide bottlenecks** 17th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC) 2014
- Liao, W. ; Seyfried, A. ; Zhang, J. ; Boltes, M. ; Zheng, X. ; Zhao, Y.: **Experimental Study on Pedestrian Flow through Wide Bottleneck** Transportation Research Procedia Pedestrian and Evacuation Dynamics 2014
- Seyfried, A.: **Empirics** 2014 TRB Annual Meeting Proceedings Transportation Research Board 93th Annual Meeting, TRB, Washington D.C., USA
- Timmermann, A.: **Traffic Safety Education and Public Awareness Activities in 8 Countries – Germany** International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS), 2014



- Tordeux, A. ; Chraibi, M. ; Seyfried, A.: **Influence of the interaction range on the stability of following models** Eighth International Workshop on Agents in Traffic and Transportation, ATT @ AAMAS-2014, Paris, France
- Tordeux, A. ; Seyfried, A.: **Collision-free non uniform dynamics within continuous optimal velocity models** Physical review / E 90(4), 042812 (2014)
- Zhang, J.; Mehner, W.; Holl, S.; Boltes, M. ; Andresen, E. ; Schadschneider, A. ; Seyfried, A.: **Universal flow-density relation of single-file bicycle, pedestrian and car motion.** Physics letters / A 378(44), S. 3274 - 3277 (2014)
- Zhang, J. ; Tordeux, A. ; Seyfried, A.: **Effects of Boundary Conditions on Single-File Pedestrian Flow Cellular Automata** 11th International Conference on Cellular Automata for Research and Industry, ACRI 2014, Krakow, Poland, Lecture Notes in Computer Science 8751, S. 462 - 469 (2014)
- Zhang, J. ; Schadschneider, A. ; Seyfried, A.: **Empirical Fundamental Diagrams for Bidirectional Pedestrian Streams in a Corridor Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012** / Cham : Springer International Publishing, 2014, Chapter 19 ; ISBN: 978-3-319-02446- Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012, Zürich, Switzerland
- Zhang, J. ; Seyfried, A.: **Comparison of intersecting pedestrian flows based on experiments** Physica / A 405, S. 316–325 (2014)
- Zhang, J. ; Seyfried, A.: **Experimental studies of pedestrian flows under different boundary conditions** 17th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC) 2014
- Zhang, J. ; Seyfried, A.: **Quantification of Bottleneck Effects for Different Types of Facilities** Transportation Research Procedia The Conference on Pedestrian and Evacuation Dynamics 2014, Delft, The Netherlands
- Zhang, J. ; Schadschneider, A. ; Seyfried, A.: **Empirical Fundamental Diagrams for Bidirectional Pedestrian Streams in a Corridor Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012** / Cham : Springer International Publishing, 2014, Chapter 19 ; ISBN: 978-3-319-02446- Pedestrian and Evacuation Dynamics 2012, Zürich, Switzerland

3. Neue Projekte

Entwicklung und Erprobung von Verfahren zur Nutzbarmachung von Floating Car Daten

In diesem Jahr werden am Lehr- und Forschungsgebiet Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (LuFG GUT) Möglichkeiten zur verbesserten Nutzung von Nutzfahrzeug-Prozessdaten, sog. Floating Car Data, ermittelt und erprobt. Das Forschungsvorhaben wird in Zusammenarbeit mit der Technischen Universität Darmstadt und dem House of Mobility and Logistics in Frankfurt am Main durchgeführt.

Ein bereits am LuFG GUT durchgeführtes Forschungsvorhaben, in dessen Rahmen das LKW-Nutzungsverhalten von Rastanlagen an Bundesautobahnen untersucht wurde, konnte zeigen, dass Floating Car Daten einen vielversprechenden Ansatz in der Verkehrsplanung darstellen.

Konkretes Projektziel ist es daher, die notwendigen Grundlagen zu schaffen, um Trends, Problematiken und Systemparameter im Güterkraftverkehr effizient und zuverlässig aus den anfallenden Floating Car Daten ableiten zu können. Die aktuell sehr zeit- und kostenaufwendigen Güterkraftverkehrserhebungen können mithilfe der gewonnenen Erkenntnisse ergänzt und langfristig möglicherweise zum Teil ersetzt werden.



Güterverkehrskonzept Basel

Seit Februar 2015 wird das Projekt „Güterverkehrskonzept Basel“ am Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik bearbeitet (Bearbeitung durch Tim Holthaus und Prof. Bert Leerkamp). Die Bearbeitung erfolgt in Zusammenarbeit mit der Gesellschaft für Transport- und Unternehmensberatung mbH (hwh). Ziel der Arbeit ist die Entwicklung von Maßnahmenkonzepten für eine effiziente Abwicklung der durch die Innenstadt verursachten Lieferverkehre, um somit die Fahrleistung im Baseler Stadtgebiet zu verringern. Durch eine Analyse der ansässigen Händler, der beteiligten Transporteure und der zur Verfügung stehenden Flächen für Güterverteilzentren werden praktikable Maßnahmen abgeleitet und anhand von städtebaulichen, verkehrlichen und umwelttechnischen Kriterien bewertet.

ORPHEUS: "Optimierung der Rauchableitung und Personenführung in U-Bahnhöfen - Experimente und Simulationen"

Seit Februar 2015 ist die Abteilung "Zivile Sicherheit und Verkehr" um Prof. Dr. Armin Seyfried im Forschungsverbund ORPHEUS als Verbundkoordinator und Partner tätig.

Forschungsschwerpunkt des BMBF-geförderten Vorhabens ist die Sicherheit von unterirdischen Personenverkehrsanlagen im Brandfall. Das Fördervolumen von 3,2 Mio. Euro verteilt sich auf 13 Partner, assoziierte Partner und Unterauftragnehmer. Der Förderungszeitraum beträgt 3 Jahre.

Link: http://www.bmbf.de/pubRD/Projektumriss_ORPHEUS.pdf

Kontrollprüfungen durch BESTLAB für den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Die RAP Stra Prüfstelle BESTLAB wurde durch den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen („Straßen NRW“) beauftragt, für ein Jahr Kontrollprüfungen an Asphaltmischgut durchzuführen.

4. Abgeschlossene Projekte

Incremental method for mechanistic pavement deterioration models

Das vom LuFG Straßenentwurf und Straßenbau BESTLAB bearbeitete DFG-Projekt „Development of an incremental method for mechanistic asphalt concrete pavement deterioration models“ (BE 1905/4-1) wurde erfolgreich abgeschlossen. Das FE-Projekt befasste sich mit der Thematik der Asphaltalterung und deren Auswirkungen auf die Asphaltbeschädigung mit dem Ziel, ein inkrementelles Verfahren zur mechanistischen Berechnung der Schädigung von Asphaltstraßen zu entwickeln.

Auf Basis der Praxisdaten und der durchgeführten Laborversuche unter Berücksichtigung verschiedener Alterungsstufen von Asphalten wurden die funktionalen Zusammenhänge zwischen der Steifigkeitsentwicklung und der Anzahl der Lastwiederholungen ermittelt, die für die Programmierung eines inkrementellen Lösungsansatzes verwendet wurden. Damit konnte die prozentuale Ausnutzung der Nutzungsdauer in Abhängigkeit von Asphaltalterung und Asphaltsteifigkeit bestimmt werden.

Nachhaltige und effiziente Sanierung von Schlaglöchern

Das Forschungsprojekt „Nachhaltige und effiziente Sanierung von Schlaglöchern“ der Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V. (STUVA) und des Lehr- und Forschungsgebietes Straßenentwurf und Straßenbau ist erfolgreich abgeschlossen. Nachdem die Laborversuche und der Großversuch bereits im letzten Jahr abgeschlossen wurden, fand eine umfassende Auswertung der verschiedenen Versuchsdaten statt. Hierbei zeigte sich, dass mit Kaltasphalten, im Falle des ordnungsgemäßen Einbaus, durchaus gute Ergebnisse bei der Sanierung von Schlaglöchern erzielt werden können. Es wurden allerdings auch deutliche Qualitätsunterschiede innerhalb der Materialgruppen (Heißasphalt, reaktive Kaltasphalte und nicht reaktive Kaltasphalte) festgestellt.



5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten

Quantitative Beschreibung der Staubildung in Fußgängerströmen

Im Rahmen des laufenden DFG-Projektes „Quantitative Beschreibung der Staubildung in Fußgängerströmen“ hat das LuFG „Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr“ in Zusammenarbeit mit dem Institut für Physik und ihre Didaktik der Universität zu Köln Experimente zur Bestimmung von Fußgänerbewegungen in Gruppen mit Schülern aus Wuppertal durchgeführt. Die Experimente fanden im November 2014 statt. Ziel der laufenden Untersuchung ist es u. a. den Einfluss der Heterogenität (u. a. Körpergröße) von Menschen auf das Bewegungsverhalten in Gruppen zu bestimmen.

Expertensystem – Handlungsempfehlungen für die Planung von Erhaltungsmaßnahmen in Asphaltbauweise

Das LuFG Straßenentwurf und Straßenbau bearbeitet derzeit, in Kooperation mit der HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, das Forschungsprojekt „Expertensystem – Handlungsempfehlungen für die Planung von Erhaltungsmaßnahmen in Asphaltbauweise“. Auf Basis von Informationen über Zustand und Bestand der Straßen sowie weiterer optionaler Kenngrößen werden passende Maßnahmen zur Erhaltung der Straßeninfrastruktur ermittelt. Dabei werden oberflächlich sichtbare Schäden zielgerichtet analysiert und unter Berücksichtigung wissenschaftlicher Erkenntnisse der Asphalt-Materialforschung und aktueller Bauverfahren geeignete Maßnahmenvorschläge zur Erhaltung und Sanierung unterbreitet. Zurzeit findet die Analyse und Quantifizierung der technisch-fachlichen Ursachen der Schadensarten an Asphaltstraßen statt. Dabei werden jedem Schaden asphalttechnologische Kenngrößen zugeordnet, die als Indikator für das Entstehen des jeweiligen Schadens herangezogen werden können.

6. Dissertationen

Neutag, Lars

(ehemaliger Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf und -bau)

"Entwicklung eines Optimierungssystems zur Konzeption von Asphaltmischungen für besondere Anwendungen unter Verwendung von recycelten Altreifen".

Die Dissertation ist im Februar 2015 in der Schriftenreihe des FZ Verkehr erschienen. (Heft 12/2015) ISBN 978-3-8440-3356-4

7. Abschlussarbeiten

An den Lehr- und Forschungsgebieten wurden im WiSe 2014/2015 folgende Abschlussarbeiten betreut:

LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach)

Biela, Kamil (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2015:

"Verhältnismäßigkeitsprüfung von Schallschutzmaßnahmen in Deutschland"

Wiese, Sarah (Bauingenieurwesen – Master) 2014:

"Untersuchungen und Entwicklungen von Möglichkeiten zur Optimierung des Parkraummanagements in einem Innenstadtbereich der Stadt Köln"

Grote, Johannes (Bauingenieurwesen – Bachelor) 2014:

"Stauraum vor Abfertigungsanlagen von Parkbauten"

Klein, Christian (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

"Analyse von ausgewählten Straßenräumen mit erhöhtem Querungsbedarf"

Lange, Dirk (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

"Verkehrsregelakzeptanz – Grundlagen, Auswirkungen, Maßnahmen"



Mathea, Christin (Bauingenieurwesen – Bachelor) 2014:

"Auswirkungen hoher Radverkehrsaufkommen und Möglichkeiten zur Anpassung von Radverkehrsanlagen an steigende Radverkehrsnachfrage"

Schellenberg, Thomas (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

"Umgestaltung eines Knotenpunktes in Dortmund"

Stokowski, Sonja (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

"Analyse von Chancen, Risiken, Handlungsnotwendigkeiten und Gestaltungsoptionen für eine Verknüpfung von Pedelecs und ÖV"

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/lehre/abschlussarbeiten.html>

LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp)

Holthaus, Tim (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2014:

„Systemdynamisches Modell für ein Nachhaltigkeitsmanagement des Güterverkehrs“

Alda, Philipp (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

„Entwicklung eines Lkw-Vorrangnetzes für die Stadt Hagen“

Austermann, Thomas (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

„Verlagerungspotenziale im Güterverkehr – Entwicklung eines mehrstufigen Modells zur Abschätzung von Verlagerungspotenzialen“

Harks, Sebastian (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

„Analyse der Ziel-, Zeit-, Routen- und Verkehrsmittelwahl im Zuge der B7-Sperrung in Wuppertal“

LuFG Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa (Prof. Reutter)

Buth, Daniel (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2015:

„Planungsstudie zu Wiederbelebung der Barmer Bergbahn“

Scheliga, Raphael (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2015:

„Analyse und Bewertung neuer Fahrgasterfassungssysteme im ÖV am Beispiel der Niederlande und des VRR“

Leyck, Max (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

„Sammlung und Bewertung von ‚weichen‘ Maßnahmen zur ÖPNV-Förderung für die Erstellung eines Mobilitätskonzepts in Bergisch Gladbach“

Mathea, Christian (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

„Einsatzstudie zur Reaktivierung der Stadtbahn in Niederkassel“

Schmiegel, Patrick (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:

„Erfahrungen und Perspektiven mit Elektrobussen anhand ausgewählter Fallbeispiele in Nordrhein-Westfalen“

LuFG Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen (Prof. Huber)

Dembon, Jessica und Prüllage, Lea (Bauingenieurwesen – Bachelor) 2015

"Chancen selbstfahrender Fahrzeuge in Sharing-Systemen"

Klotz, Katja (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2015

"Ausbau Bahnknoten Köln mit besonderer Betrachtung der Regionalbahn 38"



Brinks, Jan Phillip (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014
"Systemangebote für den Umweltverbund in Wuppertal"

Sherzad, Muhammad Mustafa (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2014:
"Die Zukunft der Straße - sustainable and green roads"

LuFG Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr (Prof. Seyfried)

Andresen, Erik (Bauingenieurwesen – Master) 2014
CFD-Simulationen zur Ermittlung aerodynamischer Kraftbeiwerte

Chen, Longyang (Sicherheitstechnik – Master) 2015
Abschätzung von Brandparametern auf Grundlage von Sensordaten

Schmidt, Sven (Sicherheitstechnik – Master) 2015
Entrauchung unterirdischer Personenverkehrsanlagen – Eine Untersuchung verschiedener Konzepte mittels hochparametrischer CFD-Simulationen

Bodendorf, Hannah (Bauingenieurwesen – Bachelor) 2015
Mikroskopische Analyse von experimentell ermittelten Personenströmen

Rommewinkel, Leonie (Bauingenieurwesen – Bachelor) 2015
PIV-basierte Strömungsmessung im Modellmaßstab: Durchführung und Auswertung

Tscherniewski, Anna (Bauingenieurwesen – Bachelor) 2015
PIV-basierte Strömungsmessungen im Modellmaßstab: Simulation und Validierung

Die Arbeiten sind online verfügbar unter: www.asim.uni-wuppertal.de/abschlussarbeiten.

8. Mitarbeiterveränderungen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter

Mit Beginn des Sommersemesters 2015 übernimmt Frau Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter das Lehr- und Forschungsgebiet „Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme“. Sie leitete bislang das Institut für Mobilität & Verkehr (imove) an der Technischen Universität Kaiserslautern. Wir heißen Frau Reutter herzlich Willkommen und wünschen ihr für ihre Aufgaben viel Erfolg.

Erik Andresen

Im Rahmen des DFG-Forschungsprojekts wird das LuFG „Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr“ seit November 2014 durch Herrn Erik Andresen unterstützt. Herr Andresen hat an der Bergischen Universität Wuppertal Bauingenieurwesen studiert. Die Schwerpunkte seines Studiums setzte er dabei auf konstruktive Fächer sowie Modellierung und Informatik. Seine Arbeit als Doktorand wird sich auf die Modellbildung von Fußgängerströmen konzentrieren.

Tim Holthaus

Seit Februar 2015 wird das Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik durch Herrn M. Sc. Tim Holthaus unterstützt. Seine Hauptaufgabe liegt in der Bearbeitung von Forschungsprojekten und bei der Unterstützung in der Lehre.

Jeanette Klemmer

Seit März 2015 befindet sich Dipl.-Ing. Jeanette Klemmer in Elternzeit und kehrt voraussichtlich im Oktober 2015 zum Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik zurück.

Jan Phillip Stuhr

Jan Phillip Stuhr hat die Ausbildung zum Baustoffprüfer erfolgreich absolviert und das Labor des LuFGs Straßenentwurf und Straßenbau („BESTLAB“) im November 2014 verlassen.



9. Sonstiges

Internationaler Studentenworkshop in Rostov am Don

Unter Mitwirkung von Herrn Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach findet vom 06. Juni bis zum 13. Juni 2015 ein internationaler Workshop für Studenten in Rostov am Don (Russland) statt. Die Teilnehmer des Workshops stammen aus Rostov am Don, Stellenbosch (Südafrika), Bern (Schweiz) und Wuppertal. Die Studierenden bearbeiten im Rahmen des Workshops eine gemeinsame Projektaufgabe zum Thema Straßenverkehrsplanung. Arbeitsinhalte während des Workshops werden die Bewertung sowie die Erarbeitung von verschiedenen Lösungsvorschlägen zur Umgestaltung eines Straßenabschnitts sein, um die Verkehrssicherheit und Barrierefreiheit zu erhöhen.

Kooperation zum Thema Schulwegsicherheit

Zwischen dem Lehrstuhl Straßenverkehrsplanung und -technik, dem Büro für Forschung, Entwicklung und Evaluation (bueffee GbR) und der Stadt Wuppertal besteht seit Ende 2014 eine Kooperation zum Thema Schulwegsicherheit. In diesem Zusammenhang wurden von der Stadt Wuppertal alle Grundschulen in Wuppertal angefragt, ob Interesse an einer wissenschaftlichen Begleitung in Form von Abschlussarbeiten besteht, um die Schulwege der Kinder und auch das Hol- und Bringverhalten der Eltern untersuchen zu lassen. Dazu wurden die ersten Abschlussarbeiten bereits vergeben.

RAP Stra 10 Zertifizierung

Das Bergische Straßenbaulabor BESTLAB des Lehr- und Forschungsgebiets Straßenentwurf und Straßenbau (Prof. Beckedahl) wurde vom Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen für ein weiteres Jahr als Prüfstelle für Baustoffe und Baustoffgemische im Straßenbau (RAP Stra 10) anerkannt. Das BESTLAB ist zertifiziert für die Bereiche F2 bis F4 (Oberflächenbehandlungen, Dünne Asphalt-Deckschichten in Kaltbauweise) sowie G3 und neuerdings auch G4 (Kontrollprüfungen und Schiedsuntersuchungen für Asphalt).

BUVKO 2017 in Wuppertal

Der 21. Bundesweite Umwelt- und Verkehrskongress wird 2017 vom Fachzentrum Verkehr ausgerichtet. Die feierliche Übergabe des Wanderpokals erfolgte auf dem 20. Bundesweiten Umwelt- und Verkehrskongress, der vom 13. - 15. März 2015 an der Fachhochschule Erfurt stattfand. Inhaltlich wurde dabei ein Fokus auf Innenstädte und Gemeinden an Durchfahrtsstraßen gelegt, da sich hier die Probleme der derzeitigen Mobilität konzentrieren. Das Motto des Kongresses lautete daher „Bewegte Innenstädte mit fairer Mobilität“. Die Teilnehmer/innen und Vortragenden loteten aus, wie man erreichen kann, dass Verantwortliche und Bürger/innen ihr Wissen zum Thema nachhaltige Mobilität in wirksames Handeln umsetzen.



Haftungsausschluss:

Das Fachzentrum Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu Eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

Impressum:

Bergische Universität Wuppertal
Gaußstraße 20
42119 Wuppertal
<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

Redakteure:

Bergische Universität Wuppertal
Fachbereich D, Abt. Bauingenieurwesen
Fachzentrum Verkehr
Pauluskirchstraße 7
42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach
Telefon: 0202/439-4088, svpt@uni-wuppertal.de, www.svpt.de

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf & Straßenbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hartmut J. Beckedahl
Telefon: 0202/439-4311, stossberg@uni-wuppertal.de, www.strassenbau.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter
Tel: 0202 / 439-4091, wiethaup@uni-wuppertal.de, www.oevts.uni-wuppertal.de

Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber
Tel: 0202 / 439-4401, respondek-heise@uni-wuppertal.de, www.luis.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp
Telefon: 0202/439-4088, kweber@uni-wuppertal.de, www.gut.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr
Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried
Telefon: 0202-439-4058, sefried@uni-wuppertal.de, www.asim.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Bahnsystemtechnik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler
Tel.: 0202 / 439-4015, haessler@uni-wuppertal.de